

Un patto per il trasporto pubblico locale

Il TPL è un servizio strategico per la sostenibilità ambientale, la mobilità urbana e il benessere sociale.
A Verona è in corso un momento decisivo: scade la concessione attuale, e serve ora una visione chiara per il futuro.



I quattro pilastri del TPL veronese



Una rete complessa, articolata su quattro servizi fondamentali, che necessita di una pianificazione aggiornata per rispondere alle nuove esigenze di mobilità del territorio.



**Servizio urbano
di Verona**



**Servizio
extraurbano**



**Servizio urbano
di Legnago**



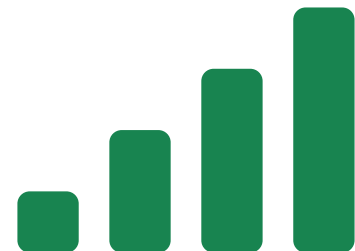
**Nuovo servizio
filobus in arrivo**

Le criticità del sistema



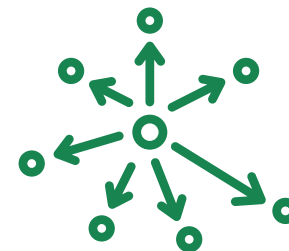
Piano non aggiornato

L'attuale programmazione non tiene conto dell'evoluzione dei flussi di traffico, dell'aumento del pendolarismo intercomunale e dell'urgenza di una reale integrazione tra trasporto su gomma e ferro.



Livello di servizio minimo inadeguato

Il numero di chilometri finanziati dalla Regione è fermo da anni a 19.890.490 km. Questo impedisce ogni forma di potenziamento e rischia di provocare tagli con l'entrata in funzione del filobus, invece di un'estensione dell'offerta.



Frammentazione della gara

La possibile suddivisione in più lotti, senza un'adeguata analisi preventiva, potrebbe compromettere la coerenza del servizio e la sua efficacia sull'intero territorio provinciale.



Manca di risorse strutturali

I finanziamenti regionali sono instabili e non programmabili: senza fondi strutturali non è possibile pianificare un miglioramento duraturo della qualità del servizio.

Le conseguenze senza un intervento strutturale



La filovia entrerà in funzione ma penalizzerà l'attuale rete



L'offerta non sarà adeguata all'aumento della domanda



Il rischio è frammentare il servizio, anziché potenziarlo

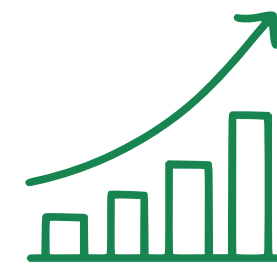


Mancano fondi per innovazione, qualità, integrazione bus-treno

Cosa chiediamo alla regione Veneto



**Aumentare i km minimi finanziati
(+2 milioni km, +4 mln €)**



**Incrementare il costo/km del 20% per
garantire qualità e sostenibilità del servizio**

Solo con risorse stabili e strutturali possiamo garantire un trasporto pubblico efficiente, moderno e davvero competitivo rispetto alla mobilità privata.

Cosa chiediamo alla provincia di Verona

Per un servizio davvero efficiente, servono scelte coraggiose, visione strategica e investimenti locali continuativi.

1

**Fermare l'iter della
gara e aggiornare il
piano di bacino**

2

**Portare avanti
la soluzione ad
un lotto unico**

3

**Impegnarsi a finanziare
annualmente il servizio
con risorse proprie**

Una scelta per il futuro della città

Il trasporto pubblico è un diritto, non un costo. Verona merita un sistema moderno, efficiente e accessibile. Con questo patto, chiediamo un impegno concreto per una mobilità sostenibile, equa e di qualità.



GRAZIE