

## DOMANDA D'ATTUALITÀ

**Oggetto:** messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Mantovana e Stradone Santa Lucia.

Da anni e da molte amministrazioni consiglieri e cittadini segnalano la pericolosità degli attraversamenti pedonali di via Mantovana e ne chiedono la messa in sicurezza. Via Mantovana è classificata come strada interquartiere di primo livello, di fatto ormai una strada provinciale che collega la città con i comuni di Villafranca e limitrofi, quindi molto trafficata (anche, impropriamente, da mezzi pesanti diretti alla cava Cà Facci). È allo stesso tempo crocevia obbligatorio per raggiungere il centro culturale di via Mantovana, le scuole medie ed elementari, la chiesa e il cimitero di Santa Lucia e quindi densamente attraversata soprattutto da bambini e anziani.

Ogni attraversamento ha la sua lunga lista di investimenti, purtroppo molti dei quali gravi. A via Mantovana va poi aggiunto anche l'attraversamento ciclopedonale di Stradone S. Lucia, anch'esso purtroppo molto pericoloso e teatro di numerosi investimenti anche gravi.

Credo sia giunto il momento di sistemare una volta per tutte gli attraversamenti di queste vie al fine di prevenire e limitare nuovi investimenti senza aspettare nuovi gravi episodi prima di intervenire.

A tal fine si suggeriscono queste soluzioni:

- 1) Attraversamento "corte libanti": installazione di un'isola pedonale illuminata.



- 2) Attraversamento "sottopasso": vista la presenza del sottopasso, potrebbero essere sufficienti delle luci a raso, come quelli di via don Girardi, per segnalare meglio l'attraversamento nelle ore di buio.



- 3) Incrocio semaforico: modificare i tempi dei semafori istituendo il verde solo per i pedoni. Questa soluzione, auspicata anche nella passata amministrazione, potrebbe comportare un leggero aumento dei tempi d'attesa per le auto compensato però dal fatto che le auto non si dovrebbero più fermare per far passare i pedoni e soprattutto che verrebbe eliminato il rischio di investimenti.



- 4) Attraversamento incrocio via Castelfidardo: installazione di un'isola pedonale o di luci a raso.



- 5) Attraversamento incrocio via Cavalchina: installazione di un'isola pedonale o di luci a raso.



- 6) Attraversamento Stradone S.Lucia-via Carlo Alberto Dalla Chiesa: colorazione di rosso attorno alle strisce pedonali e illuminazione dell'attraversamento.



A questi interventi andrebbe poi aggiunto il rifacimento della segnaletica orizzontale e delle linee stradali, nonché una maggior sorveglianza da parte dei vigili urbani per il rispetto del divieto di sosta sul lato dei civici dispari di via Mantovana.

Verona, 4/2/2016

Il consigliere

Francesco Casella  
Capogruppo Pd 4<sup>a</sup> Circoscrizione