

ATTI	☒	PRES.	☐
C.C.	☐	CAPIGR.	☒
U.T.	☐	CONS.	☒
CAPIGR.	☒	COMM.	☒
V.to Il Segretario		V.to Il Presidente	

INTERPELLANZA

COMUNE DI VERONA
 PROTOCOLLO GENERALE - U.D. 204
 10 SET. 2014
 N. 242469
 ANNO TITOLO CLASSE FASCICOLO
 2014 02 16 11

Oggetto: messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Mantovana.

Da anni e da molte amministrazioni consiglieri e cittadini segnalano la pericolosità degli attraversamenti pedonali di via Mantovana e ne chiedono la messa in sicurezza. Via Mantovana è classificata come strada interquartiere di primo livello, di fatto ormai una strada provinciale che collega la città con i comuni di Villafranca e limitrofi, quindi molto trafficata (anche, impropriamente, da mezzi pesanti diretti alla cava Cà Facci). È allo stesso tempo crocevia obbligatorio per raggiungere il centro culturale di via Mantovana, le scuole medie ed elementari, la chiesa e il cimitero di Santa Lucia e quindi densamente attraversata soprattutto da bambini e anziani.

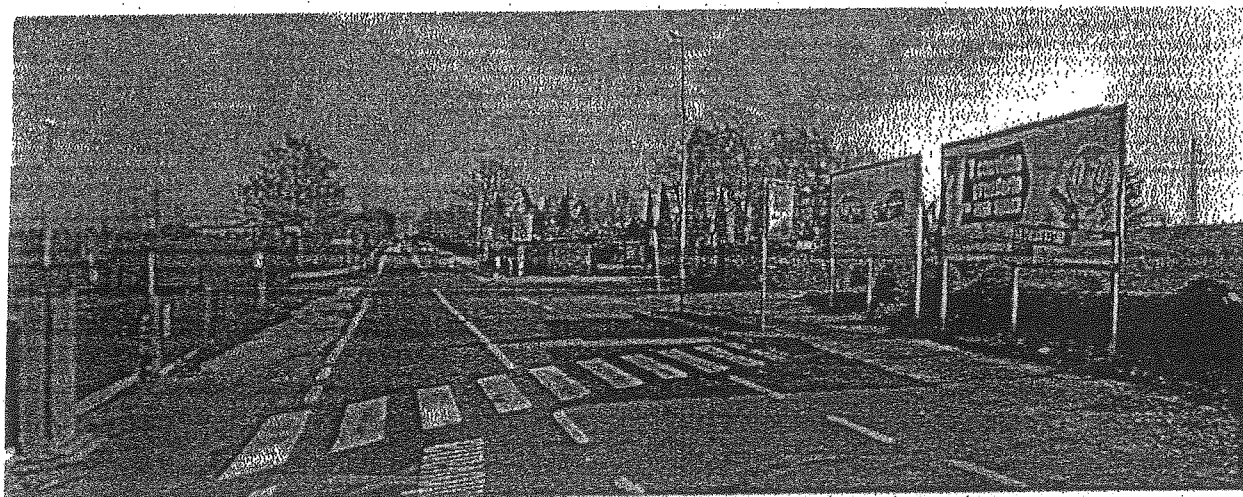
Ogni attraversamento ha la sua lunga lista di investimenti, purtroppo molti dei quali gravi. L'ultimo investimento è avvenuto il 19/08/2014 al danni di una signora costretta a diversi giorni di ospedale.

Credo sia giunto il momento di sistemare una volta per tutte gli attraversamenti di questa via al fine di prevenire e limitare nuovi investimenti senza aspettare nuovi gravi episodi prima di intervenire.

A tal fine si interpella il Presidente della 4ª Circoscrizione e il Presidente della commissione viabilità se tale intervento è considerato una priorità e, in caso affermativo, si invita a convocare una seduta ad hoc della commissione per valutare gli interventi da compiere nonché contattare il settore strade per verificare quali tipi di interventi sono fattibili su quella via.

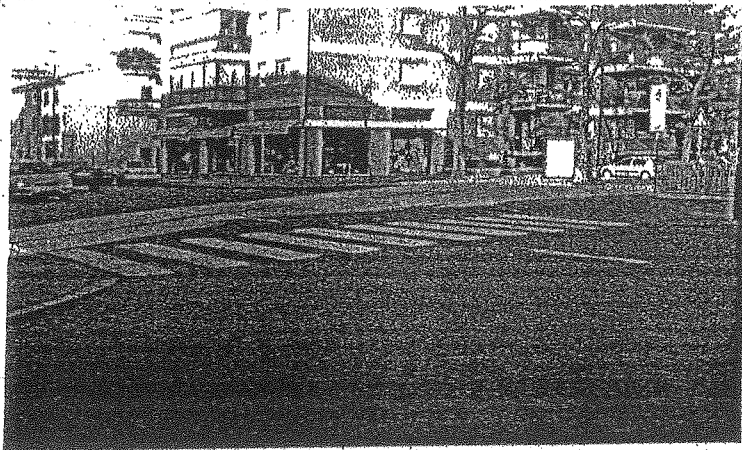
In quest'ottica si suggeriscono queste soluzioni:

- 1) Attraversamento "corte libanti": installazione di un'isola pedonale illuminata.



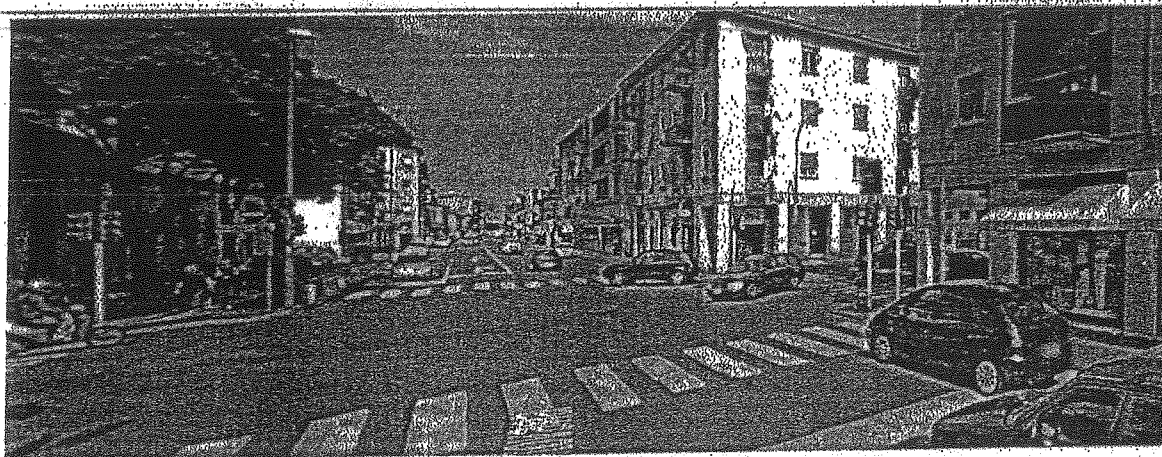
- 2) Attraversamento "sottopasso": vista la presenza del sottopasso, potrebbero essere sufficienti delle luci a raso, come quelli di via don Girardi, per segnalare meglio l'attraversamento nelle ore di buio.

ACCESSIONE ALLO STATO
 (Legge 07/03/1980 n. 39 - art. 1, comma 1, lett. a) n. 124)
 LA PRESENTE ATTO È INVIATA ALLA SIGNORINA AL SIG./A
 CONSIGLIERE CASELLA
 PER L'ESPLETAMENTO DELL'ART. 1, COMMA 1, LETT. A)
 DELL'ART. 43 DEL D.L. N. 504/1994 R. 747

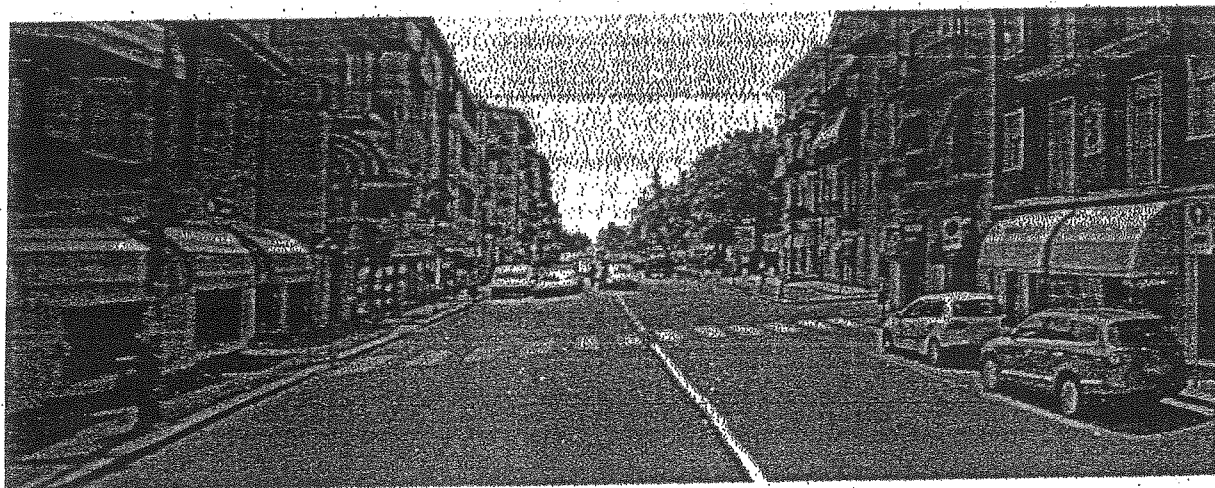


ACCESSO SEMPLIFICATO
 (Legge 07/08/1990 N. 241 art. 17, L. 14/06/2000 N. 134)
 LA PRESENTE COPIA È STATA REASCIATA AL SIG./A
 CONSIGLIERO **CASELLA**
 PER L'ESPLETAMENTO DEL COMPITO, AI SENSI
 DELL'ART. 45 DEL D.L. 1/10/1990 N. 267

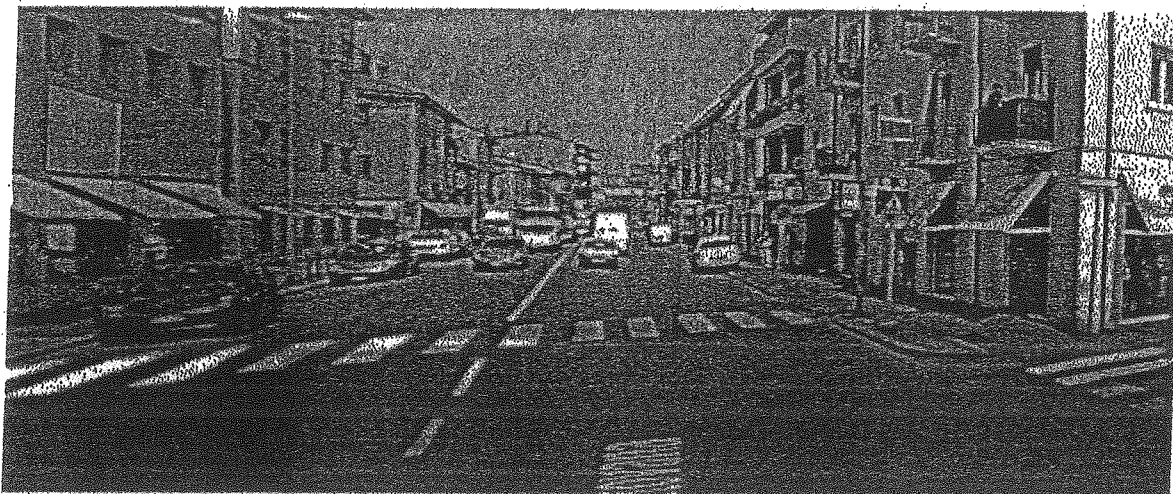
- 3) Incrocio semaforico: modificare i tempi del semafori istituendo il verde solo per i pedoni. Questa soluzione, auspicata anche nella passata amministrazione, potrebbe comportare un leggero aumento dei tempi d'attesa per le auto compensato però dal fatto che le auto non si dovrebbero più fermare per far passare i pedoni e soprattutto che verrebbe eliminato il rischio di investimenti.



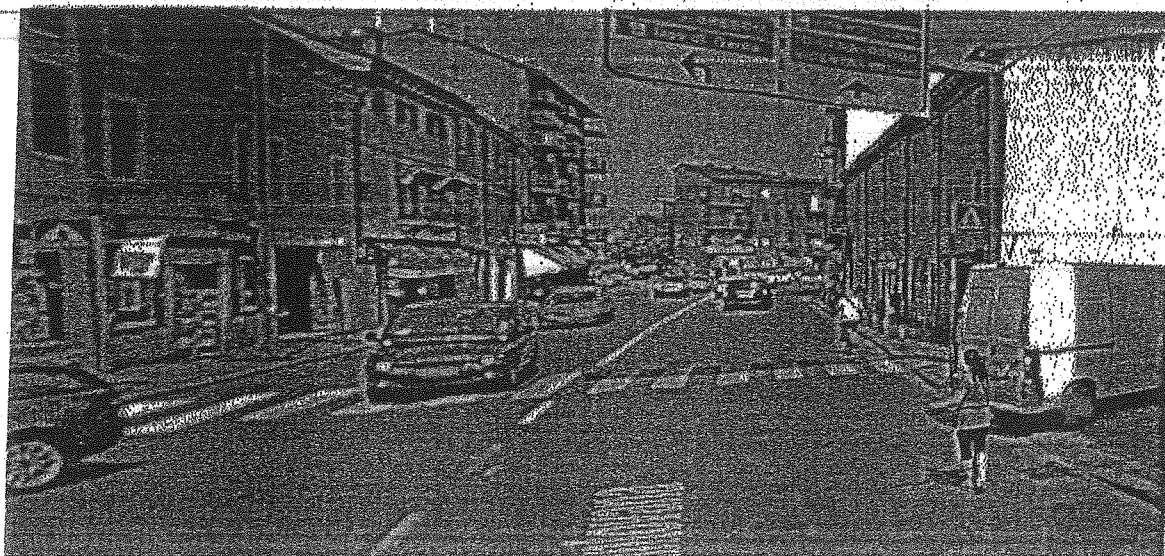
- 4) Attraversamento Incroci via Castelfidardo: installazione di un'isola pedonale.



5) Attraversamento incrocio via Ghetto: installazione di un'isola pedonale.



6) Attraversamento incrocio via Cavalcina: installazione di un'isola pedonale.



A questi interventi andrebbe poi aggiunto il rifacimento della segnaletica orizzontale e delle linee stradali, nonché una maggior sorveglianza da parte dei vigili urbani per il rispetto del divieto di sosta sul lato dei civici dispari di via Mantovana.

Verona, 9/9/2014

Il consigliere

Francesco Casella

Francesco Casella

ACCESSIONE AGLI ATTI
(Legge 07/03/1980 n. 241 - D.Lgs. 12/02/2006 n. 134)
LA PRESENTE COPIA DI QUA RILASCIATA AL SIG./A
CONSIGLIERE CASELLA
PER L'ESPLETAMENTO DI - D.D. IL DOTT. AI SENSI
DELL'ART. 43 DEL D.L.G. N. 267